



Instalaciones de GLP y GNC infalibles y duraderas

INNOVACIÓN - COMPETENCIAS - CONFIANZA

¿Qué nos distingue?

SEGURIDAD Y DESARROLLO

**500 000
STAG**

cantidad anual
de conversiones
STAG en el mundo



**60 millones
de dólares**

Casi 60 millones
de dólares - facturación
anual de AC



**Sociedad
Anónima**

en la bolsa
desde 2011



desde
1986
en la automoción



¿Qué nos distingue?

800
empleados

50
países

6
continentes

80
ingenieros
en un Centro de
Investigación y
Desarrollo propio

1 400
talleres
en Polonia

200
Talleres
Autorizados
STAG
En Polonia y en todo
el mundo

25 000 m²
superficie de
la planta

40 millones
de dólares
de inversión

50%
de cuota de mercado
en Polonia

**UN SOCIO
FINANCIERAMENTE
SÓLIDO**



productos

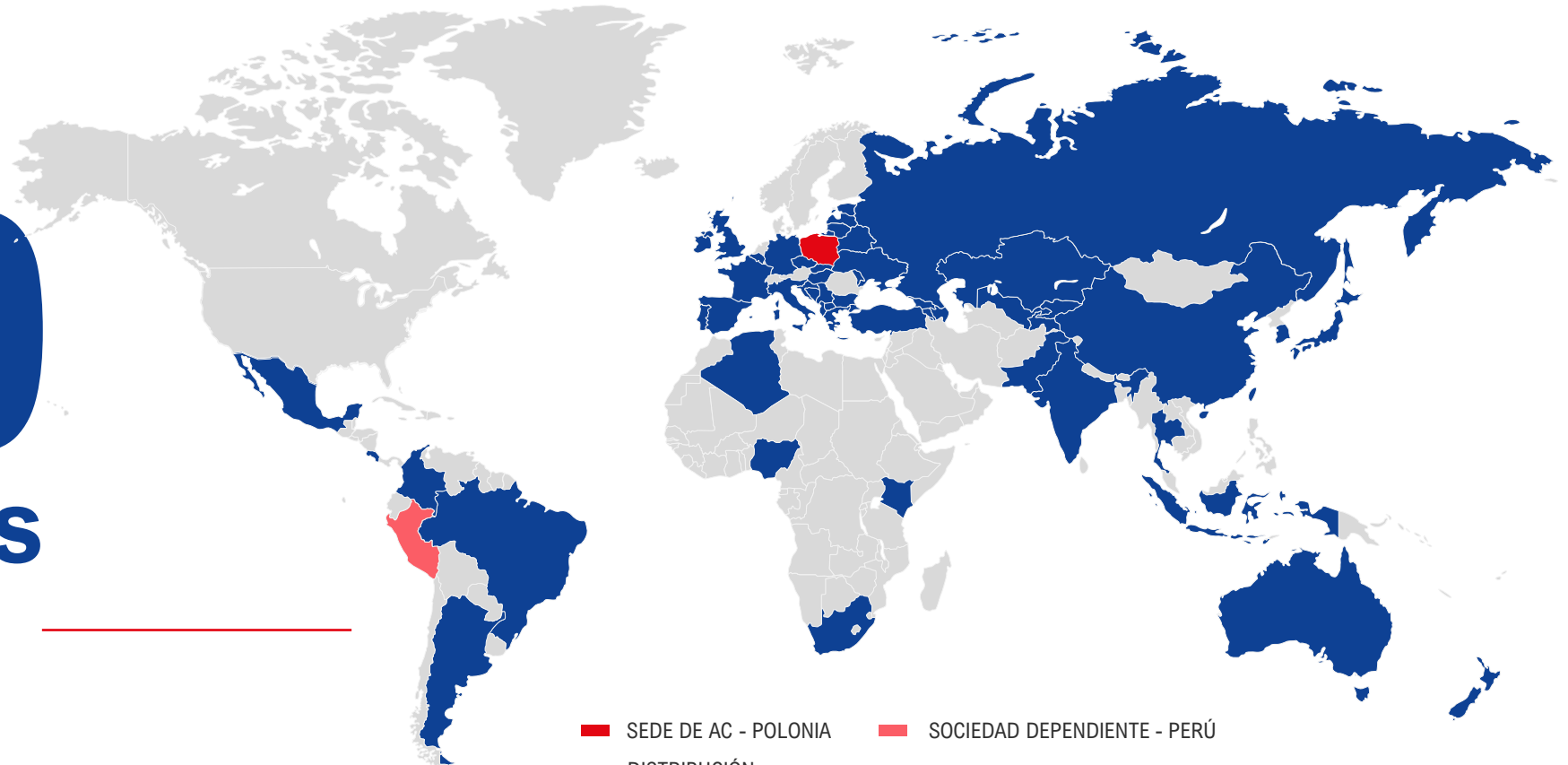
AC »

50



países


6 continentes



Calidad de los productos confirmada

LOS 10 CERTIFICADOS MÁS EXIGENTES

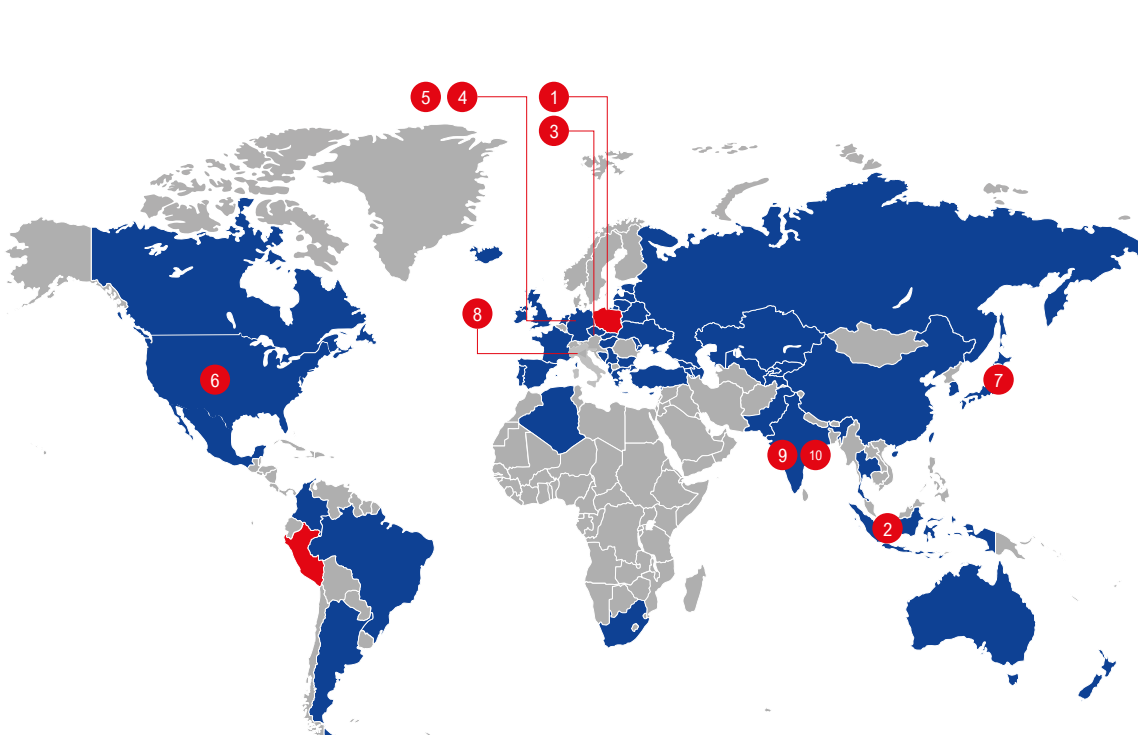
1 POLONIA
Inspección Técnica del Transporte **TDT**
 Instituto del Transporte por Carretera

5 ALEMANIA
 TUV Rheinland autorización según el Código de circulación alemán STVZO

6 EE. UU.
 EPA Environment Protection Agency en los EE. UU.

7 JAPÓN
 Japan Vehicle Inspection Association

2 INDONESIA
 Kementerian Perindustrian REPUBLIK INDONESIA



8 ITALIA
DGM

3 REPÚBLICA CHECA
Ministerio de Transporte de la República Checa
 Organismo de ensayo TUV SUD CZECH

9 INDIA
 ICAT
International Centre for Automotive Technology (Manesar, Haryana)

4 ALEMANIA
 DEKRA

10 INDIA
 ARAI
Progress through Research

CALIDAD: NUMEROSOS PREMIOS

Confirmación de la calidad de las prácticas empresariales

Varias decenas de premios:

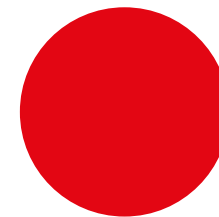
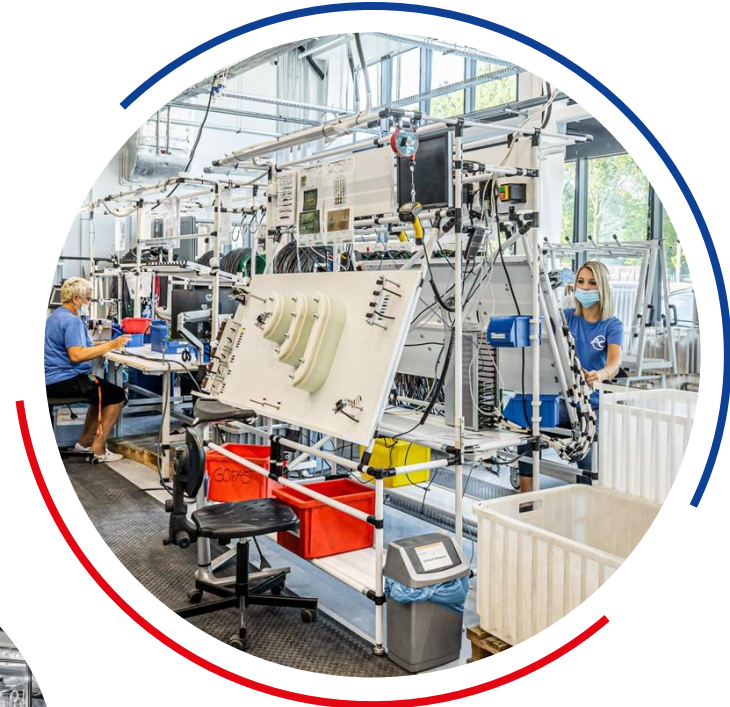
- » por soluciones innovadoras
- » por buenos resultados financieros
- » por la actividad en favor de la sociedad
- » de organizaciones empresariales y científicas



cumplimos
las normas



- » **ISO 9001: 2015**
sistema de gestión de la calidad
- » **ISO 14001: 2015**
sistema de gestión de la calidad



Hitos de AC

Nacimiento de la empresa.

Producción:

- calentadores para motores diésel
- piezas para automóviles



1986

Nace STAG

STAG[®]
autogas systems

1999

Mecánica autogás

(reductores, inyectores)



2009

1986

1995

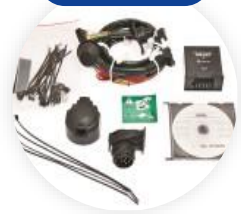
1999

2004

2009

2010

1995



2004



2010



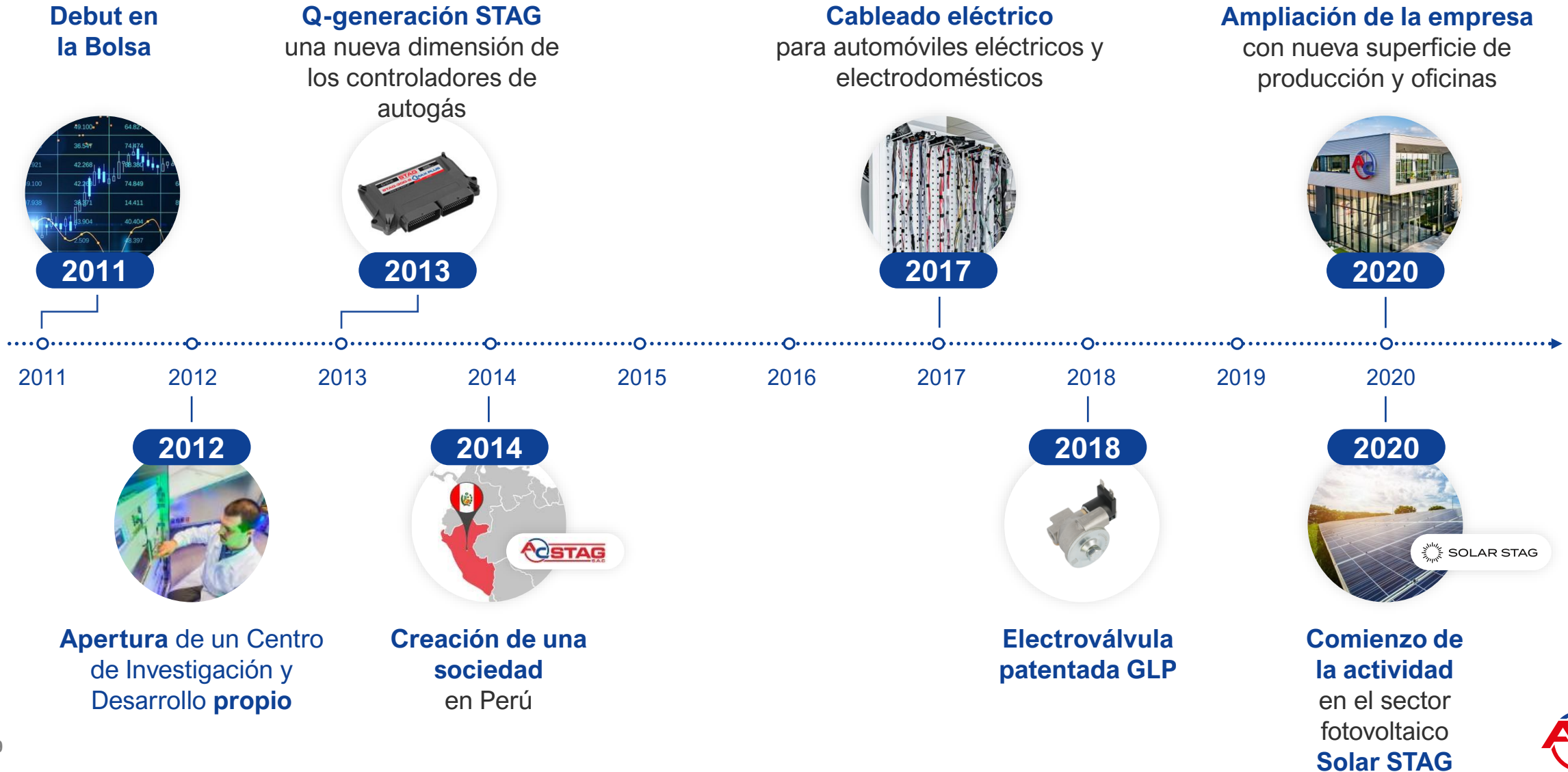
Conjuntos para ganchos de remolque - Alemania:

- electrónica
- cableado eléctrico

Primer sistema secuencial de autogás STAG 200

Polonia: se crea la red de Talleres Autorizados STAG

Hitos de AC



laboratorios especializados

responsables de la creación de nuevas soluciones y pruebas precisas de los productos

zona de pruebas

- » sala de pruebas de motores
- » sala de pruebas de chasis
- » laboratorio - taller

7

modernos departamentos técnicos

80

ingenieros I+D

2 000 m²

superficie total

INNOVACIÓN - PROFESIONALISMO - PASIÓN



> 50%
de cuota en el
mercado nacional



> 1 millón
de automóviles con
instalación STAG



más de
100

Red propia
de Talleres
Autorizados STAG



1400

Talleres
con nuestra
homologación

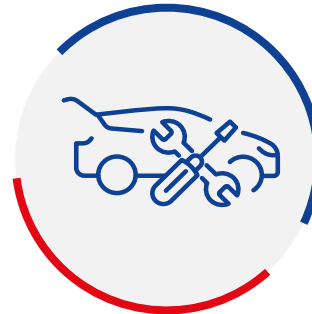


Taller en Polonia

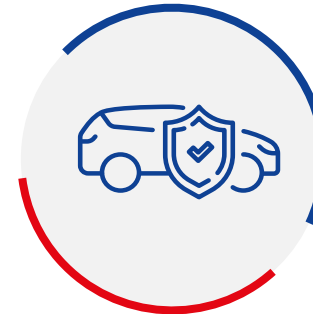
para la comodidad de los Clientes



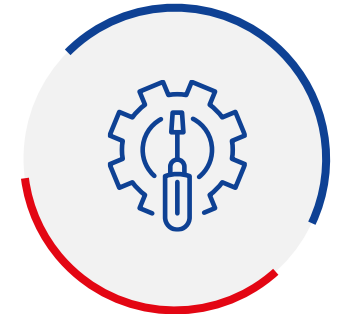
Red de Talleres
Autorizados STAG
en toda Polonia



Montaje
y servicio
profesionales



Protección de
garantía y
postgarantía



Siempre
piezas de recambio
originales

MONTAJE Y SERVICIO DE TALLER PROFESIONALES

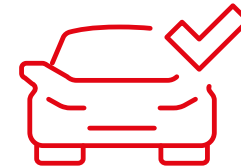
ALCANCE GLOBAL



50
países
en 6
continentes



60%
ingresos
de las ventas
en el extranjero



500k
conversiones
STAG al año
en el mundo

Instalaciones de autogás STAG



instalaciones de autogás completas

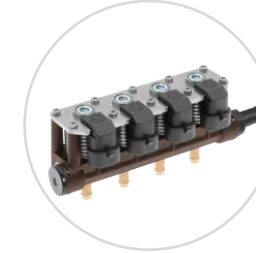
para motores
de cualquier potencia



Controladores



Reductores



Inyectores



Emuladores



Conmutadores



Sensores de
presión



Filtros



Cableado
eléctrico



gama completa
de elementos

de instalaciones de autogás



APLICACIÓN



STAG
TURISMOS



STAG
AUTOBUSES



STAG
CAMIONES



STAG
TRACTORES
AGRÍCOLAS

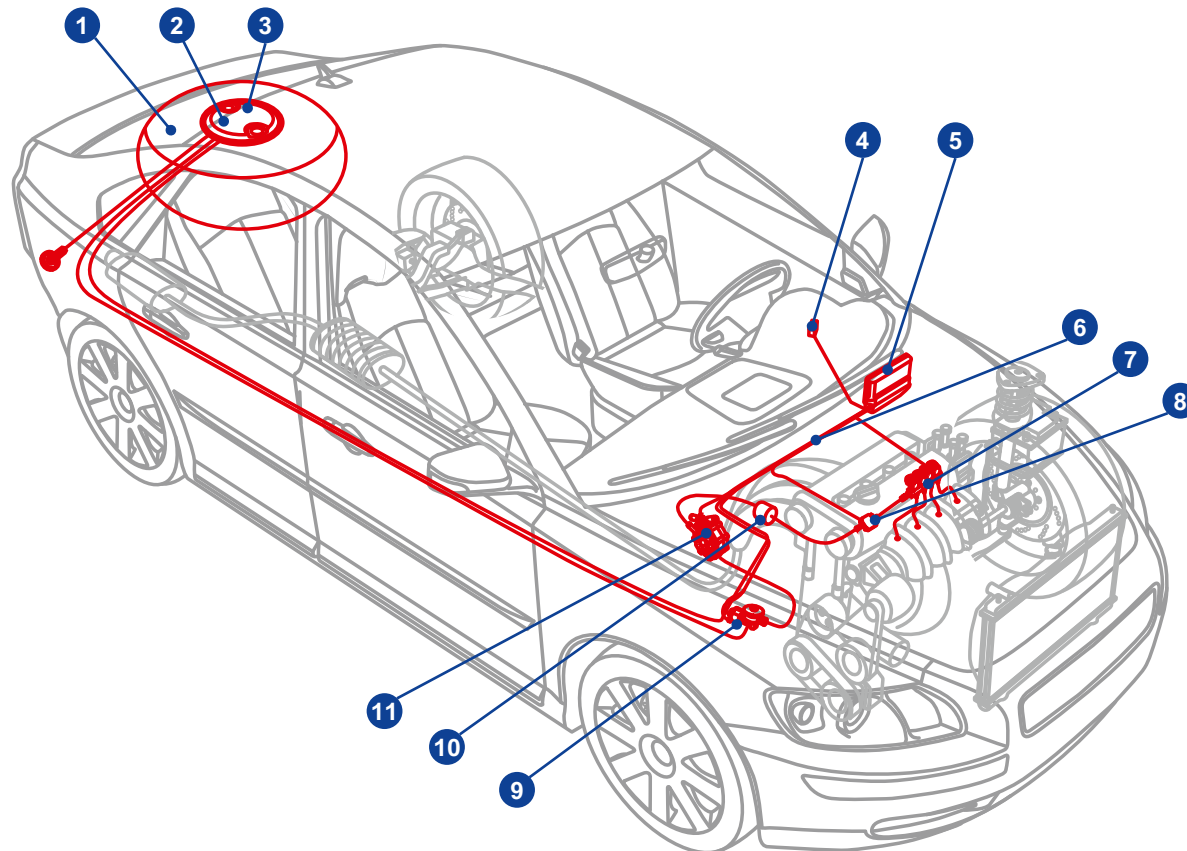


STAG
GRUPOS
ELECTRÓGENOS

Gama completa de elementos de la instalación



Estructura de la instalación GLP para un turismo

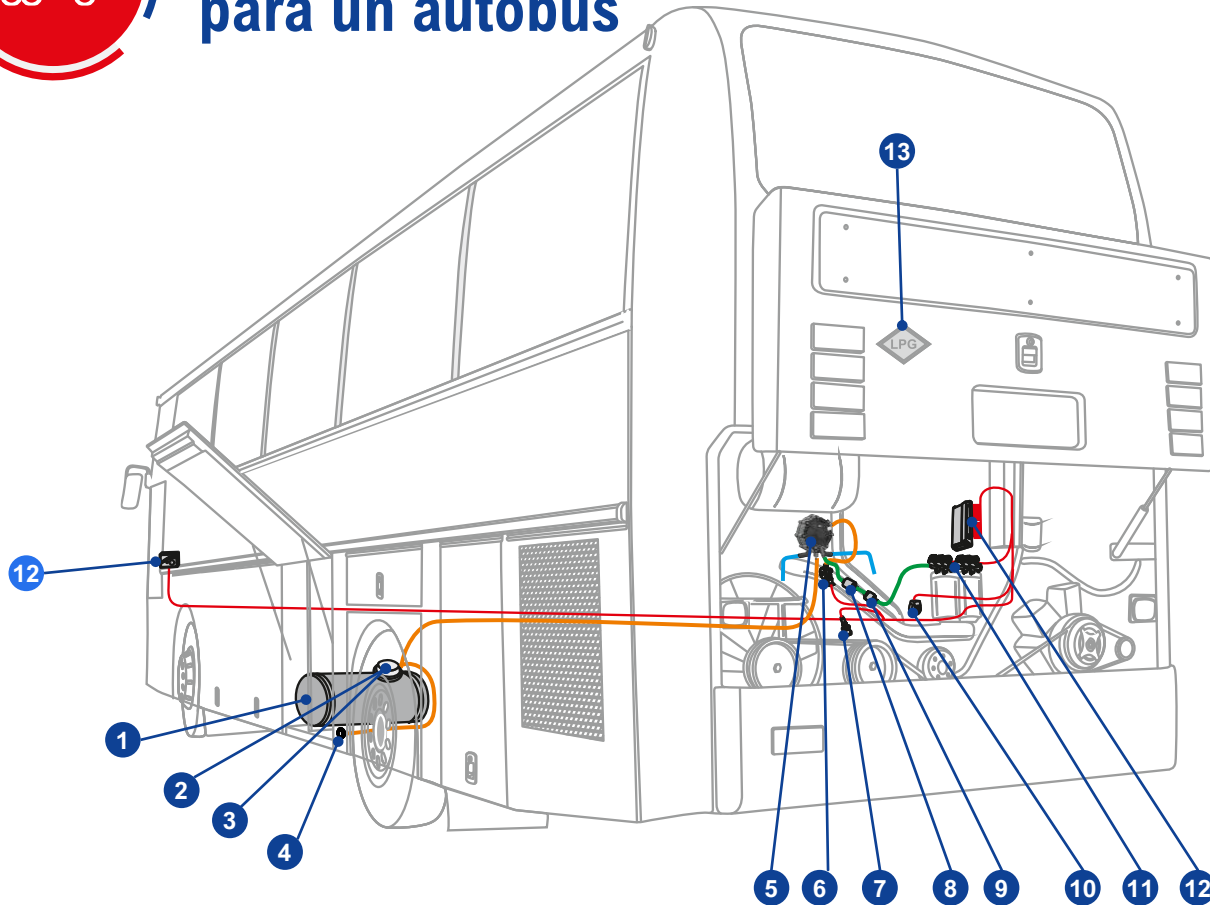


- 1 Depósito de gas
- 2 Indicador del nivel de gas
- 3 Multiválvula
- 4 Conmutador gasolina/gas
- 5 Controlador de autogás
- 6 Cableado de autogás
- 7 Inyectores de gas
- 8 Sensor de temperatura y presión del gas
- 9 Electroválvula
- 10 Filtro del gas
- 11 Reductor

Gama completa de elementos de la instalación



Estructura de la instalación GLP para un autobús



- 1 Depósito
- 2 Accesorios del depósito, multiválvula
- 3 Carcasa estanca al gas
- 4 Boca de llenado de combustible
- 5 Reductor/Evaporador
- 6 Válvula de corte automática
- 7 Sensor de temperatura de los gases de escape
- 8 Conjunto del filtro de gas
- 9 Sensor de presión
- 10 Sensor de combustión detonante
- 11 Dispositivo de inyección de gas (inyectores)
- 12 Controlador con conmutador para la elección del tipo de alimentación 12
- 13 Etiqueta GLP

— Conducto de gas, no metálico (cl. 1)

— Conductos elásticos/flexibles (cl. 2).

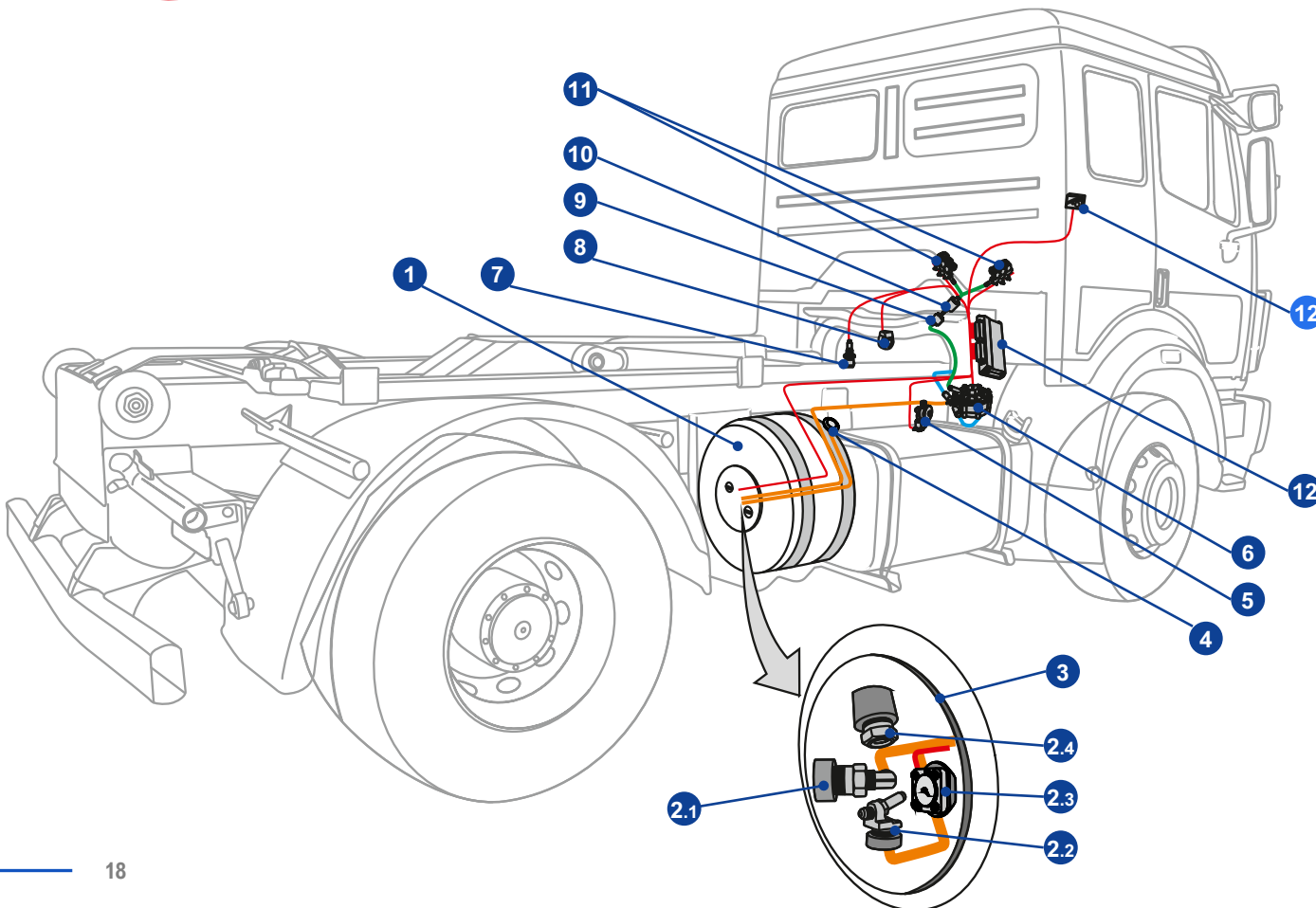
— Conductores flexibles en el sistema de intercambio de calor

— Cables eléctricos (cableado)

Gama completa de elementos de la instalación



Estructura de la instalación GLP para un camión



- 1 Depósito
 - 2 Accesorios del depósito;
 - 2.1 - válvula de limitación del llenado (80%)
 - 2.2 - válvula de corte automática con limitador del flujo de gas
 - 2.3 - indicador del nivel de combustible
 - 2.4 - válvula de seguridad de sobrepresión (>17,7 m3/min.)
 - 3 Carcasa estanca al gas
 - 4 Boca de llenado de combustible
 - 5 Válvula de corte automática
 - 6 Reductor/Evaporador
 - 7 Sensor de temperatura de los gases de escape
 - 8 Sensor de combustión detonante
 - 9 Sensor de presión
 - 10 Conjunto del filtro de gas
 - 11 Dispositivo de inyección de gas (inyectores)
 - 12 Controlador con conmutador para la elección del tipo de alimentación 12
- Conducto de gas, no metálico (cl. 1)
- Conductos elásticos/flexibles (cl. 2).
- Conductores flexibles en el sistema de intercambio de calor
- Cables eléctricos (cableado)

Gama completa de elementos de la instalación



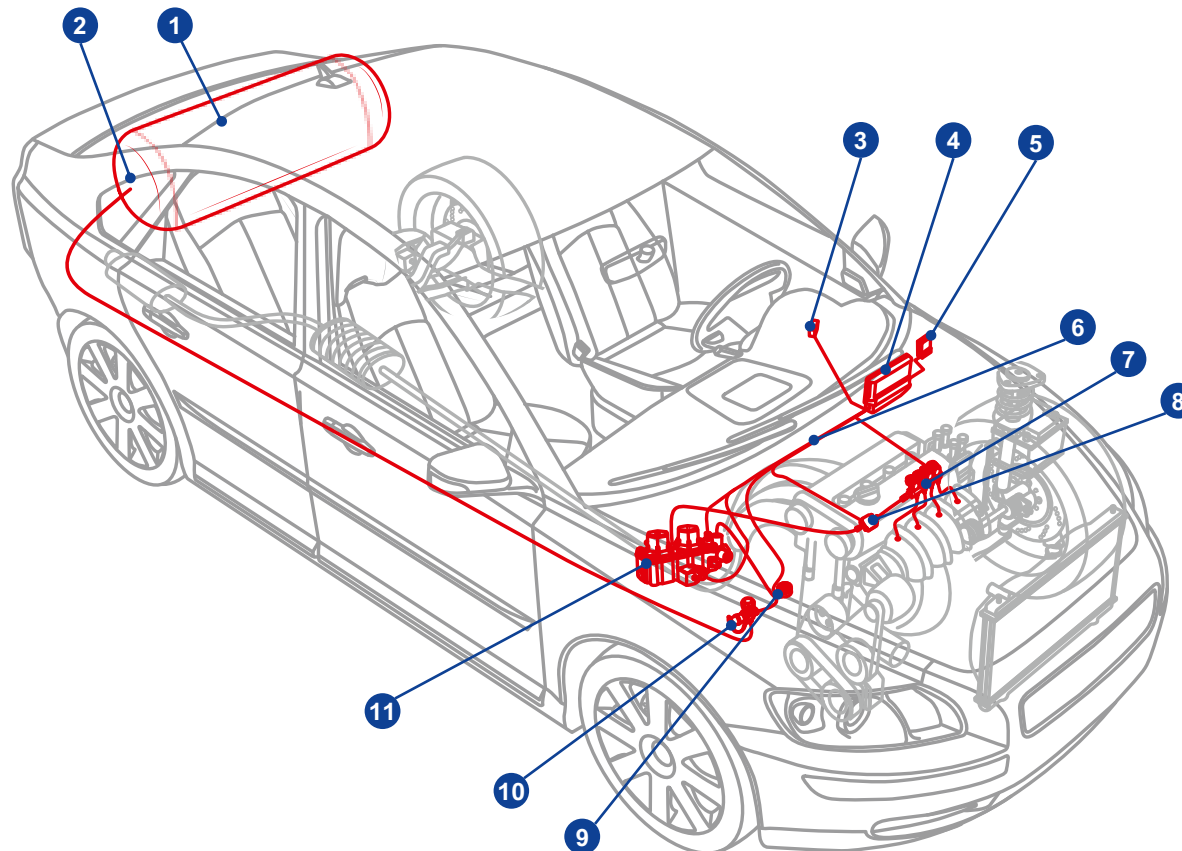
Instalación GLP completa para un tractor



Gama completa de elementos de la instalación



Estructura de la instalación GNC para un turismo

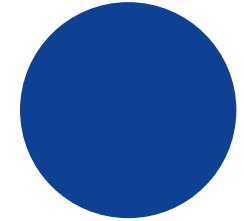


- 1 Depósito de gas
- 2 Válvula de gas manual
- 3 Conmutador gasolina/gas
- 4 Controlador de autogás
- 5 Variador de avance de encendido
- 6 Cableado de autogás
- 7 Inyectores de gas
- 8 Sensor de temperatura y presión del gas
- 9 Manómetro con sensor de la cantidad de gas en el depósito
- 10 Válvula de repostaje
- 11 Reductor GNC

EXPERIENCIA EN 0 KM

sistemas **GLP/GNC**
para fabricantes
y distribuidores **de automóviles**
en el sistema

0 km



Ejemplos de conversión en el programa 0 km

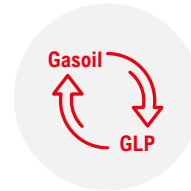


De diésel a gas

STAG DIESEL

sistemas
específicos de autogás
**para motores
diésel**

STAG DIESEL



Cambio a gas
imperceptible



Ahorro
en todo el rango de
cargas del motor



Protección
del motor

VENTAJAS



Funcionamiento
del motor
inalterado



Aumento de la potencia del motor
y del rendimiento de la
combustión del gasoil

APLICACIÓN



TURISMOS



VEHÍCULOS
TODOTERRENO



VEHÍCULOS
COMERCIALES
Y CAMIONES



TRACTORES
AGRÍCOLAS



GENERADORES
DE CORRIENTE



EXCAVADORAS



AUTOBUSES

cada vez más ciudades



**limitan el
tráfico de
automóviles**

en los centros

- » Prohibición de entrada para camiones propulsados con gasoil
- » Prohibición de entrada para automóviles antiguos
- » Prohibición de entrada para automóviles diésel



**no hay
prohibiciones
para GLP**

Los automóviles propulsados con gasoil son los que más contribuyen a la formación de esmog en las ciudades

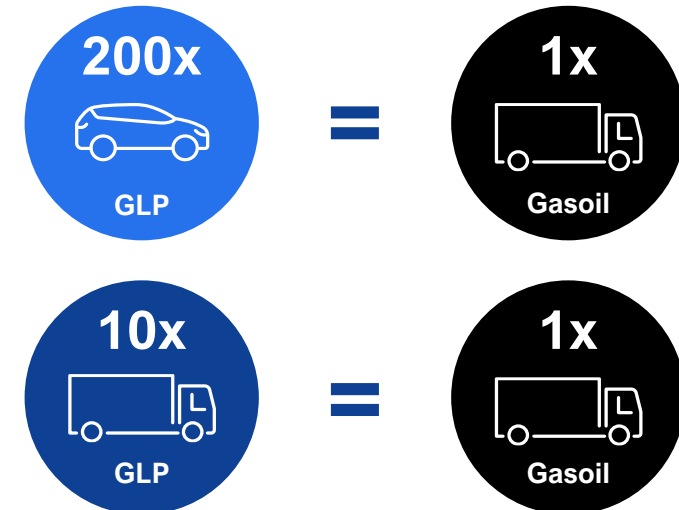
conversión de camiones a alimentación con GPL

es la forma más sencilla
de luchar contra el esmog

Los beneficios de un uso más
económico se quedarán en tu bolsillo

Influencia en la formación de esmog

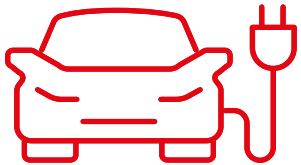
Un camión propulsado por GPL produce 10 veces menos compuestos nocivos que 1 camión con motor diésel, y un turismo con GPL 200 veces menos



De híbrido a gas

HÍBRIDO Y GLP

GLP en un automóvil híbrido



Ahorro importante



Forma de montaje:
como en los
automóviles clásicos



Una solución
ecológica

VENTAJAS





Programa de telemetría para la gestión de flotas con instalación GLP con el fin de optimizar el rendimiento de los vehículos



Localizador del vehículo



Registrador de la ruta y los parámetros



Función de alarma de automóvil

CARACTERÍSTICAS

- » velocidad,
- » consumo,
- » tiempo de circulación,
- » tiempo de parada,
- » informes diarios, semanales, mensuales

- » información en el teléfono
- » posibilidad de bloqueo remoto del vehículo



APLICACIÓN



AUTOMÓVILES



MINIFLOTAS



MAQUINARIA AGRÍCOLA



MÁQUINAS DE CONSTRUCCIÓN





aplicación web

- » localizador de la ruta
- » registrador de la ruta



Sencilla e intuitiva
todo en una interfaz

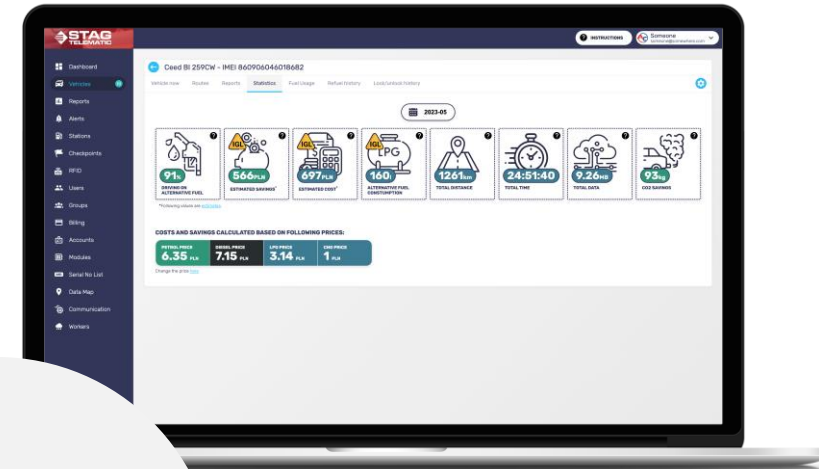


Sin límites
número ilimitado de vehículos



Informes completos
Un aprovechamiento hábil es un aumento del rendimiento
→ Tus beneficios

CARACTERÍSTICAS



APLICACIÓN



AUTOMÓVILES



MINIFLOTAS



MAQUINARIA AGRÍCOLA



MÁQUINAS DE CONSTRUCCIÓN

Invitamos

a contactar con nosotros



AC S. A.

ul. 42 Pułku Piechoty 50
15-181 Białystok



+48 669 999 978



Carolina.buitrago@ac.com.pl



ac.com.pl
stag.pl



TECNOLOGÍAS DEL FUTURO



— GRACIAS POR
SU ATENCIÓN
